



ÚJPEST
ÁRPÁD ÚT HUMANIZÁLÁSA

KÖRNYEZETALKÍTÁSI KONCEPCIÓ

RÖVIDÍTETT ÖSSZEFOGLALÓ

2017. július 10.

léptékterv
tájépítész iroda

1132 Budapest, Visegrádi u. 9., III/4.
iroda@leptek.hu_tel.: 06(1)7885111

Tájépítész vezető tervező: Szakács Barnabás, K1 01-5165

Tájépítész tervezők:
Turcsányi Katalin, K 01-5177
Sréter Szilvia
Kóbori Dorottya

Úttervező:
Sipos Balázs, KÉ-KK 01-9486
KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Megrendelő:
Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzat
1042 Budapest, István út 15.

Az M3 metró felújítását követően a Fővárosi Önkormányzat az Árpád utat várhatóan faltól-falig felújítja. Jelen koncepcióterv a vizsgálati eredményeknek megfelelően, a hatályos szabályozási tervvel összhangban a jövőbeni fejlesztések irányára, módjára, ütemezésére tesz javaslatot. Célja, hogy ezen megújulás után az Árpád út, mint a kerület fő útja, egy élhetőbb, humánusabb közterületté váljon, a környező lakók és az ide látogatók mindennapi, élhető használatát elősegítve. A jövőbeni fejlesztéseket rendszerbe szervezve, összehangolt mederbe terelve, a megfelelő értékek megőrzésével, megújításával, erős identitású városi terek, sétányok, vonzó közterületek alakulhatnak ki. Fontos, hogy a felújítást követően az Árpád út a helyi lakosság mentális térképén ne „autópályaként” jelenjen meg, hanem a kerület főutcájaként, gyalogos, pezsgő kereskedelmi és rekreációs területként, ami hozzájárul az újpesti identitás erősítéséhez.

Ez a tanulmányterv az Árpád út felújításához kapcsolódó engedélyezési és kiviteli terv készítésével kapcsolatos közbeszerzési eljárás melléklete kell legyen. A tervek készítésére ajánlatot adó tervezőirodák az ebben foglaltakat figyelembe kell vegyék.



JELENLÉGI ÁLLAPOT



TERVEZETTI ÁLLAPOT

BEVEZETŐ GONDOLATOK, A TERV CÉLJA 1

ÚJPEST - ÁRPÁD ÚT HUMANIZÁLÁSA KÖRNYEZETALAKÍTÁSI KONCEPCIÓ

1. URBANISZTIKAI ÉRTÉKELÉS

- SZÁMOS VÉDETT ÉPÜLET VAN AZ ÁRPÁD ÚT MENTÉN
- FÖLDSZINTÜKÖN JELLEMZŐEN VALAMILYEN BOLTTAL, ÜZLETHELYISÉGGEL

2. KÖZLEKEDÉSI RENDSZEREK

- 13 HELYI, 7 ÉJSZAKAI ÉS 8 TÁVOLSÁGI BUSZJÁRAT
- GYALOGÁTKELŐHELYEK ALACSONY SZÁMA

3. PARKOLÁSI HELYZET

- P+R JELLEGGEL, INGYEN HASZNÁLJÁK
- JELENLEG ~194 DB

4. ÜZLETSTRUKTÚRA

- TERÜLETI MEGOSZLÁSA, KIHASZNÁLTSÁGA VÁLTOZÓ

5. ZÖLDFELÜLETEK VIZSGÁLATA

- TERÜLETI MEGOSZLÁSA VÁLTOZÓ, TERHELT TERÜLETEKEN NINCS KONDÍCIONÁLÓ HATÁSA

6. LAKOSSÁGI ÉSZREVÉTELEK

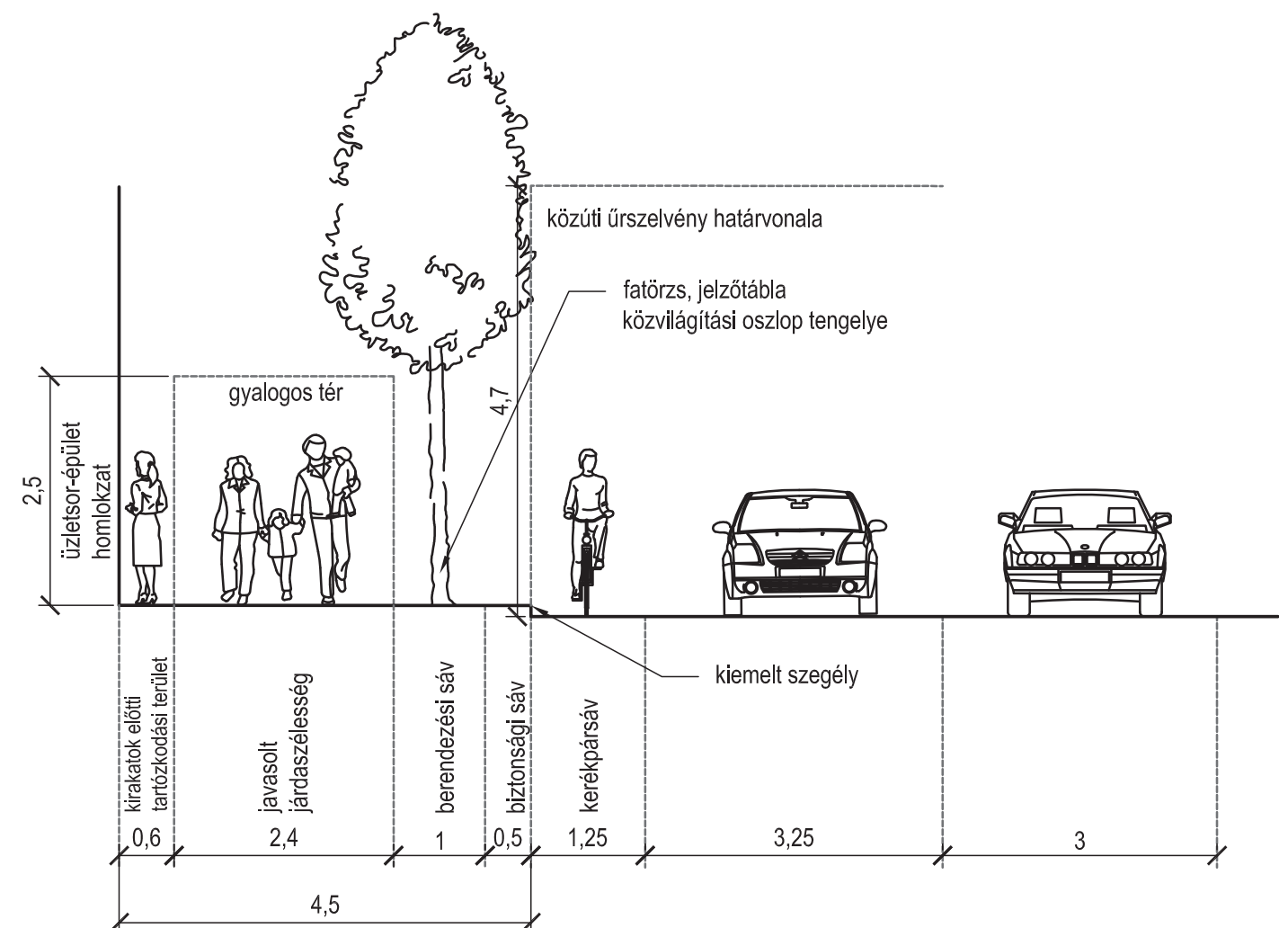
- ZAJ, LÉGSZENNYEZETTSÉG
- KORZÓ JELLEG HIÁNYA, NINCS VONZERŐ
- KÖZVILÁGÍTÁS NEM MEGFELELŐ (BIZTONSÁGÉRZET)
- RÉGI KIS ÜZLETEK ELTŰNTEK, ÜRESEN ÁLLNAK

7. PROBLÉMAFELTÁRÁSOK

- GYALOGOS KÖZLEKEDÉSI ZÓNÁBA TALÁLHATÓ TŰZCSAPOK ÉS EGYÉB KÖZMŰ MŰTÁRGYAK
- UTCAKÉPET RONTÓ, RENDEZETLEN PORTÁLKIALAKÍTÁSOK
- ELHANYAGOLT TŰZFALAK, ÉPÜLETHOMLOKZATOK
- BALESETVESZÉLYES ELŐLÉPCSŐK, SZINTKÜLÖNVBSÉGEK

8. JÁRDASZÉLESSÉG VIZSGÁLATOK

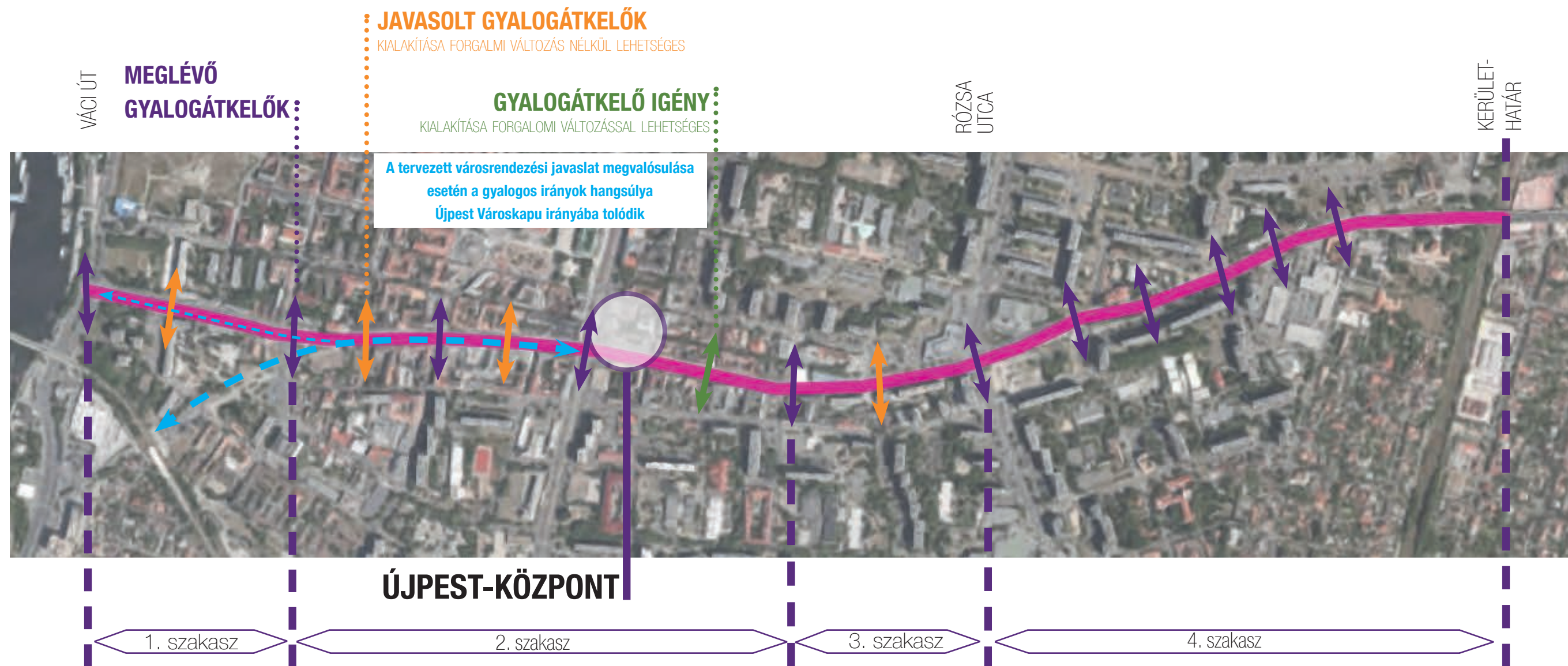
- E-UT 03.07.23 ÚTÜGYI SZABVÁNY SZERINT JAVASOLT, ÜZLETUTCA KIALAKÍTÁS ZÖLDSÁVVAL



VIZSGÁLATI SZEMPONTOK

2

ÚJPEST - ÁRPÁD ÚT HUMANIZÁLÁSA KÖRNYEZETALKÉPÍTÉSI KONCEPCIÓ



VÁCI ÚT - TEMESVÁRI UTCA

- nagy zöldfelület arány
- kapu szerep, tölcser hatás
- **zöldfelületek fejlesztése**

TEMESVÁRI UTCA - ERZSÉBET UTCA

- kis zöldfelület arány
- korzó használat
- üzletek száma nagy, csekély számú nem működik
- központi szerep a metró-végállomás és a városközpont miatt
- **sétányosításra intenzív szakasza**

ERZSÉBET UTCA - RÓZSA UTCA

- kielégítő zöldfelület arány
- alacsony kihasználtság
- üzletek száma nagy, csekély számú nem működik
- **zöldfelület fejlesztése**

RÓZSA UTCA - KERÜLETHATÁR

- nagy zöldfelület arány
- nem korzó használat, zajterhelés magas
- kevés üzlet, bevásárlóközpontba koncentrálódik
- lakó-, pihenőfunkció jellemzi a telepszerű beépítés miatt
- **rekreációs fejlesztés**

VIZSGÁLATI EREDMÉNYEK

3

ÚJPEST - ÁRPÁD ÚT HUMANIZÁLÁSA KÖRNYEZETALKÍTÁSI KONCEPCIÓ

ÁRPÁD ÚT HUMANIZÁLÁSA - ÁLTALÁNOS ELVEK

Az Árpád út humanizálása során az élhető város-élhető utca szemlélet mentén gondolkoztunk. Célunk egy olyan emberi lépték elérése, melyben az Árpád úton élők és közlekedők vagy odalátogatók szívesen tartózkodjanak az utcán, sétáljanak, nézelődjenek, használják a köztereket.

Stratégiánkat a következő szempontrendszer határozta meg:

1. Biztonság

- Ez egyrészt a funkcionális lehatárolást jelenti biztonsági szempontok alapján, illetve közvetetten a forgalom okozta zavaró tényezők kizárását is, mint a zaj- és légszennyezés.
- A megfelelő világítás nagyban növeli a közlekedők biztonságérzetét. Téli időszakban korán sötétedik, amikor sokan még hazafelé tartanak a munkából. A megfelelően bevilágított kereszteződéseknek, gyalogátkelőknak fontos szerepe van a balesetek elkerülésében.

- gyalogátkelőhelyek számának növelése

2. Kitettség

- Az időjárás okozta hatások is befolyásolják egy terület használhatóságát. Nyáron kellemes az árnyék, amit árnyékoló szerkezetekkel, de legmegelőbbben természetes lombkoronával biztosíthatunk. Jótékony hatással vannak a különböző vízarchitektúrák, vízfelületek is egy terület mikroklimájára. Hűvös időben és télen viszont kifejezetten kellemes a napfény.

3. Használhatóság

- Az Árpád út története során mindig is főutca szerepet töltött be. Ezt a funkcióját erősíti épületeinek kialakítása, megjelenése: földszinti üzletsor, árkádos kialakítás. A humanizáció során ezeket a szerepeket erősítettük, lehetőséget adva sétálásra, álldogálásra, üldögélésre, nézelődésre és beszélgetésre.

4. Esztétika – érzékszervi élmények

- Növényzet: Nem kell bizonyítani, hogy milyen jelentős hangulati és egészségügyi hatása van az emberi szervezetre a növények jelenlétének, látványának. Gondosan összeválogatott, megfelelő tűrőképességű növények használatával mindez városi környezetben is megvalósítható.
- Víz: Kedvező klimatikus hatásán túl a vízarchitektúrák esztétikailag is növelik egy terület értékét.
- Színek: A burkolatok, utcabútorok színei is erősíthetik egy terület identitását. A környező épületek, az adott településrészen élők beállítottsága mind-mind meghatározó tényezőt jelent. Nem elhanyagolható szempont a használat mértéke, hogy a különböző felületek hosszú távon is a kívánt megjelenést biztosítsák. A részletesen kidolgozott arculati kézikönyvet ezekre a szempontokra alapozva állítottuk össze.

5. Művészeti alkotások, installációk

- A közösségi terek a legjobb helyszínek az adott helyen élő művészek alkotásainak bemutatására, helytörténeti értékek feltárására, kiállítására. Az Árpád útra felfűzött kisebb-nagyobb teresedések megfelelő helyszínt biztosítanak mindehhez,
- Adottság, hogy az Árpád út mentén számos karakteres épület található, melyek komoly múlttal rendelkeznek, történeti értéket képviselnek.

SÉTÁNYT BEMUTATÓ MINTARÉSZLET

FORGALMI SÁVOK KERÉKPÁRSÁV BERENDEZÉSI SÁV SÉTÁNY



Az Árpád úti sétány 3 egységre bontható. Az első egy 60 cm-es **bordúr sáv**, mely az épületekhez kapcsolódva arra hivatott, hogy a homlokzatok kisebb-nagyobb eltéréseit és a bejáratokhoz kapcsolódó előlépcsők kiugrásait magába foglalja. Továbbá ebben a sávban külön teret kapnak a kirakatokat néző gyalogosok is. Ehhez kapcsolódik maga a **sétány**, egy 3,6 m, néhol 3 méteres elegáns járda, két oldalán végig futó, anyagában eltérő burkolatsávval kiemelve. A sétány megvilágítását a szegélyező sávban elhelyezett surlófények adják, ami hangulatos megvilágítást biztosít. Majd következik a **berendezési sáv**, melyben helyet kapnak az üzletstruktúrához alkalmazkodó kiteresedések, pihenőpadok, kerékpártárolók illetve a parkolók is. A berendezési sávot ahol csak lehetett zöldsávval választottuk el a közlekedési területtől. A különböző funkciók elhelyezését a rendelkezésre álló hely mérete az adott igények határozták meg.

A közlekedési terület sávkiosztása nem változott. Új elemként **irányhelyes, önálló kerékpársáv**val bővült. Ehhez szükség volt a forgalmi sávok szélességének csökkentésére. Ez a belső sávok esetében 3 méter szélességet jelent, a külső sávok esetében 3,25 métert.

HUMANIZÁLÁS ÁLTALÁNOS ELVEK, SÉTÁNY MINTARÉSZLET 4

ÚJPEST - ÁRPÁD ÚT HUMANIZÁLÁSA KÖRNYEZETALKÉPZÉSI KONCEPCIÓ

BURKOLAT



SÉTÁNY BURKOLAT

- 60X30X8 CM LAPOK, MÉSZKŐ SZEGÉLLEL



BORDÚR SÁV

- GRÁNIT KISKOCAKŐ (8-10 CM)



Egyedi arculati elemként színes mázazott kerámia díszcsíkokkal vagy színezett betonsávokkal gazdagítottuk a sétányt. Ezenél lehetséges és ajánlott a lila különböző árnyalatainak színválasztása, ezzel erősítve az újpesti identitást. Ezzel az elemmel akár az egész, vagy csak egyes kiemelt szakaszait is.

ÚTSZEGÉLY

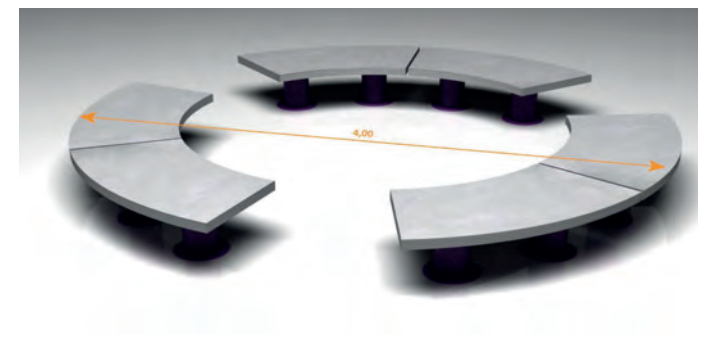
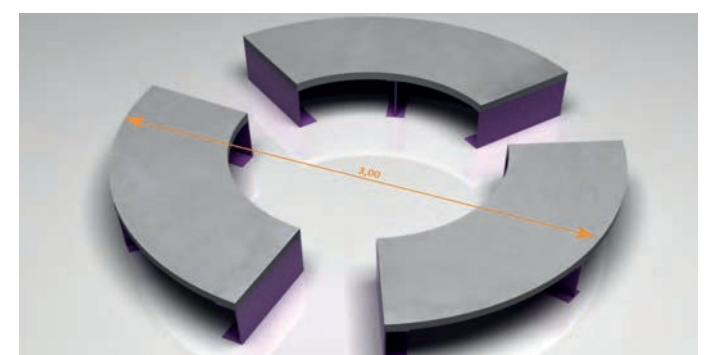
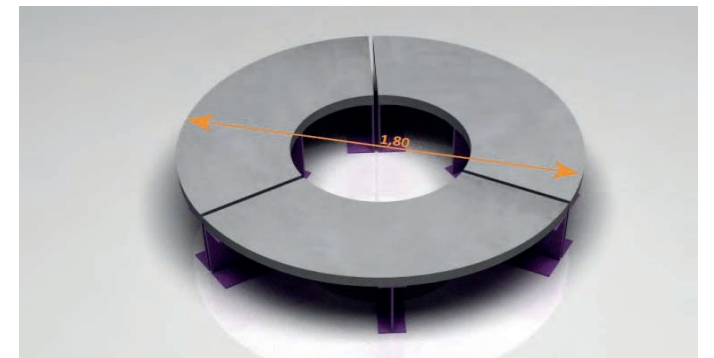
- 30 CM-ES KIEMELT GRÁNIT SZEGÉLY



UTCABÚTOROK

Az ülőkockák, padok színe szintén RAL színek alapján választható egyedi arculati elemként.

RAL 4002	RAL 4003	RAL 4004
RAL 4005	RAL 4001	RAL 4006
RAL 4007	RAL 4008	RAL 4009
RAL 4010	RAL 4011	RAL 4012



EGYEDI ARCULATI ELEMOK

5

ÚJPEST - ÁRPÁD ÚT HUMANIZÁLÁSA KÖRNYEZETALAKÍTÁSI KONCEPCIÓ

léptékterv
tér- és építész iroda

VÁCI ÚT INDÍTÓ KAPU



A Váci úti bevezető szakaszra tervezett reprezentatív elválasztó zöldsáv indító elemének 4 kapu formára, előnevelt, nyírt gyertyánt terveztünk. Ezt dupla fasor követi, közte vízjátékkal. A vízjáték nem csupán látványelem, hanem megfelelő mikroklimát is biztosít a száraz, légszennyezett környezetnek kitett fák számára.

FASOROK

- A fafaj kiválasztásánál egyeztetni kell a fasor fenntartókkal
- az aktuális "betegségtréndek" figyelembevétele
- érdemes hazai faiskolából származó sorfákat választani
- egységes állomány kialakítására kell törekedni (azonos méret, faj)
- a fák kiválasztását és lekötését a kiválasztott faiskolában időben el kell kezdeni, hogy a kiültetés időpontjában a megfelelő számú és minőségű növényanyag rendelkezésre álljon



ÉVELŐK



A forgalmi sávoktól elválasztó zajvédő cserjesávok és az évelőkiültetések nemcsak fizikai lehatárolást jelentenek, hanem a használhatóságot és a biztonságérzetet is növelik. Egyedi növényválasztással identitáserősítő szerepet is kap.

NÖVÉNYALKALMAZÁS

6

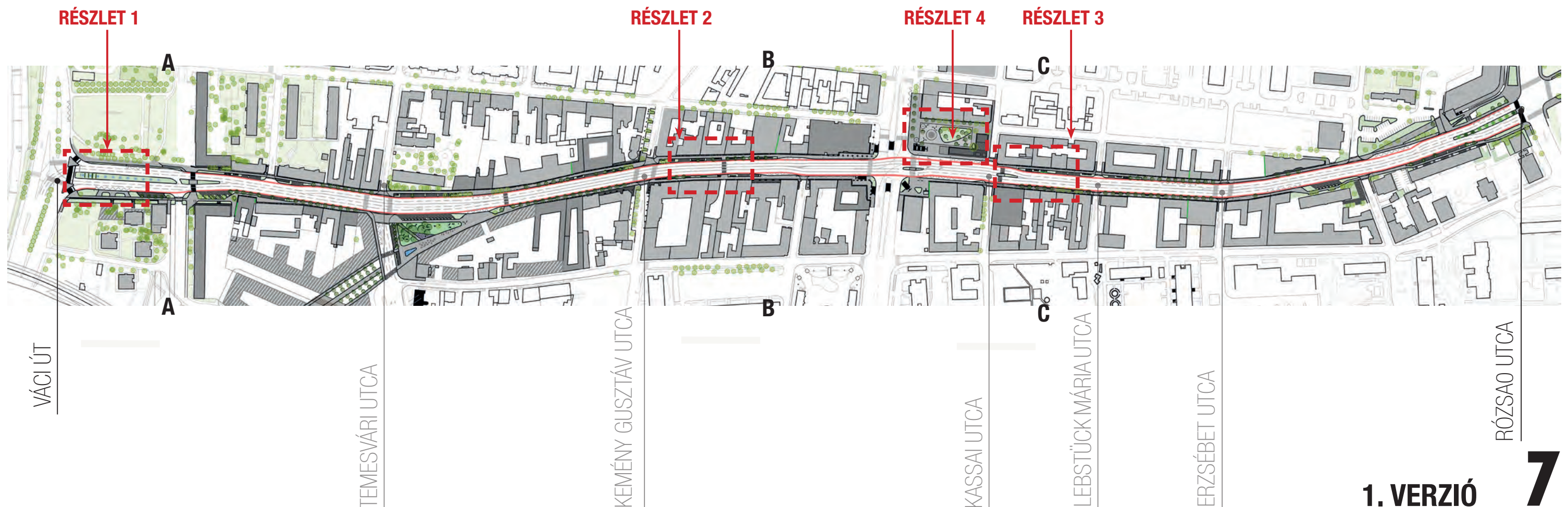
ÚJPEST - ÁRPÁD ÚT HUMANIZÁLÁSA KÖRNYEZETALKÍTÁSI KONCEPCIÓ

léptékterv
tér- és építész iroda

ÁRPÁD ÚT HUMANIZÁLÁSA - 1. VERZIÓ

A humanizáció elsődleges célja a sétány jelleg előtérbe helyezése, annak érdekében, hogy az emberek közösségi térként is használni tudják az Árpád utat. Noha a tervezési területen nem elhanyagolható tényező az erős közúti forgalom, legalább ekkora jelentősége kell hogy legyen a gyalogos és a kerékpáros forgalomnak is: egyrészt az Újpesti lakótelepen élők, másrészt a metróállomáshoz köthető jelentős átmenő forgalom miatt. Az 1. verzióban az Árpád út Váci út és Rózsa utca közötti szakaszán végigvezető, minőségi anyagokkal kialakított, egyedi arculati elemeket tartalmazó sétányt terveztünk. A hozzá csatlakozó kisebb teresedésekben pihenőhelyeket, kerékpártárolókat illetve az üzletstruktúrának megfelelő kitelepedésre alkalmas helyeket alakítottunk ki. A fővárosi szinten is egyre nagyobb hangsúlyt kapó kerékpáros forgalom igényeinek kielégítésére önálló kerékpársávot terveztünk. Kiemelt szerepet szántunk az Árpád utat végigkísérő kétoldali fasornak, kondicionáló hatása és karakteres megjelenése miatt. Továbbá, ahol arra lehetőség volt, zöldsávval emeltük a sétány minőségét, megjelenését. A magasabb zöld sövények vizuális és fizikai határt képeznek, csillapítják az Árpád úti forgalom zavaró zaját, s

ezzel a sétányt védettebbé teszik. Ebben a verzióban a sétányosításra kijelölt legfrekvenciáltabb szakaszon - a Temesvári utca - Erzsébet utca között - a humanizációs eszközök előtérbe helyezése a parkolók számának csökkenését eredményezte (194-ről 107-re csökken). Az Árpád út mentén és annak vonzáskörzetében jelenleg is folyó egyéb fejlesztések azonban várhatóan a parkolóhelyek számának növekedését eredményezik majd. A számos üzlet jelenlétéből adódóan a rakodást mindenképp biztosítani kell, amire jó megoldás jelenthet az időkorláttal engedélyezett parkolóhelyek kialakítása a sétányon (pl.: reggel 6-ig a kijelölt helyeken engedélyezett a parkolás a sétány területén). A vizsgálatra épült koncepciótervek ismertetése alapján, a 2017.05.24-i közös szakmai egyeztetésen Újpest Önkormányzata, a BK, a BKK, a BKV képviselői és a Lépték-Terv egyöntetűen az 1. verzió megvalósulását támogatták. A BK kifejezetten támogat minden olyan közút fejlesztést, ami a kerékpáros közlekedést erősíti. A döntéssel a kerékpárosokat és a gyalogosokat előnyhöz juttató megoldás került kiválasztásra, összhangban a budapesti közlekedés víziójával.



1. VERZIÓ

7

ÚJPEST - ÁRPÁD ÚT HUMANIZÁLÁSA KÖRNYEZETALAKÍTÁSI KONCEPCIÓ



MEGLÉVŐ ÁLLAPOT



TERVEZETTI ÁLLAPOT



Egy középső zöld sáv beiktatásával kiemelt szerepet kapott az Árpád út tengelye. Az Árpád út indító eleme egy **“Újpest – Árpád út, ahol szeretünk élni”** felirattal és címerrel ellátott tábla. Ezt keretezik a háttérben az egyedi kapu formára előnevelt, nyírt gyertyánok, amiket nyújtott, karcsú lombkoronájú fákból álló dupla fasor követ.

RÉSZLET 1 LÁTVÁNY - ÁRPÁD ÚT BEVEZETŐ SZAKASZA

8

ÚJPEST - ÁRPÁD ÚT HUMANIZÁLÁSA KÖRNYEZETALAKÍTÁSI KONCEPCIÓ

léptékterv
tér- és építész iroda



A Kemény Gusztáv utcai részleten jól érzékelhető, hogy az Árpád úton végig vezető egységes sétány bordúr sávval illeszkedik az épületek homlokzatához, ami egyben a kirakatok nézegetésére is alkalmas helyet biztosít. A növényzettel körbevett kiteresedésekben elhelyezett padok a komfortérzetet növelik, közösségi tereket teremtenek. A forgalmi sávoktól elválasztó zajvédő cserjesáv fizikai lehatárolást jelent, ami a használhatóságot és a biztonságérzetet is növeli. A kerékpárosoknak épülettömbökként alakítottunk ki kerékpártárolókat. A sétány érzet a mellékutcák kereszteződésénél sem szakad meg az útpálya járdaszintre emelése és a sétányburkolat továbbvezetésének köszönhetően.

JELENLÉGI ÁLLAPOT



TERVEZETT ÁLLAPOT



RÉSZLET 2 LÁTVÁNY - ÁRPÁD ÚT A KEMÉNY GUSZTÁV UTCÁNÁL

9

ÚJPEST - ÁRPÁD ÚT HUMANIZÁLÁSA KÖRNYEZETALKÍTÁSI KONCEPCIÓ



Az Árpád út viszonylatában szűk keresztmetszet eredményeként, ezen a szakaszon csak néhány parkoló kialakítására volt lehetőség. Az üzletek megfelelő ellátásának biztosításához, azokon a részeken, ahol nem volt lehetőségünk parkolók kialakítására, rakodófelületeket kell biztosítani a sétányon. Annak érdekében, hogy a gyalogos és közúti forgalmat a lehető legkevésbé akadályozza, ez időkorlátos használattal lehetséges.

MEGLÉVŐ ÁLLAPOT



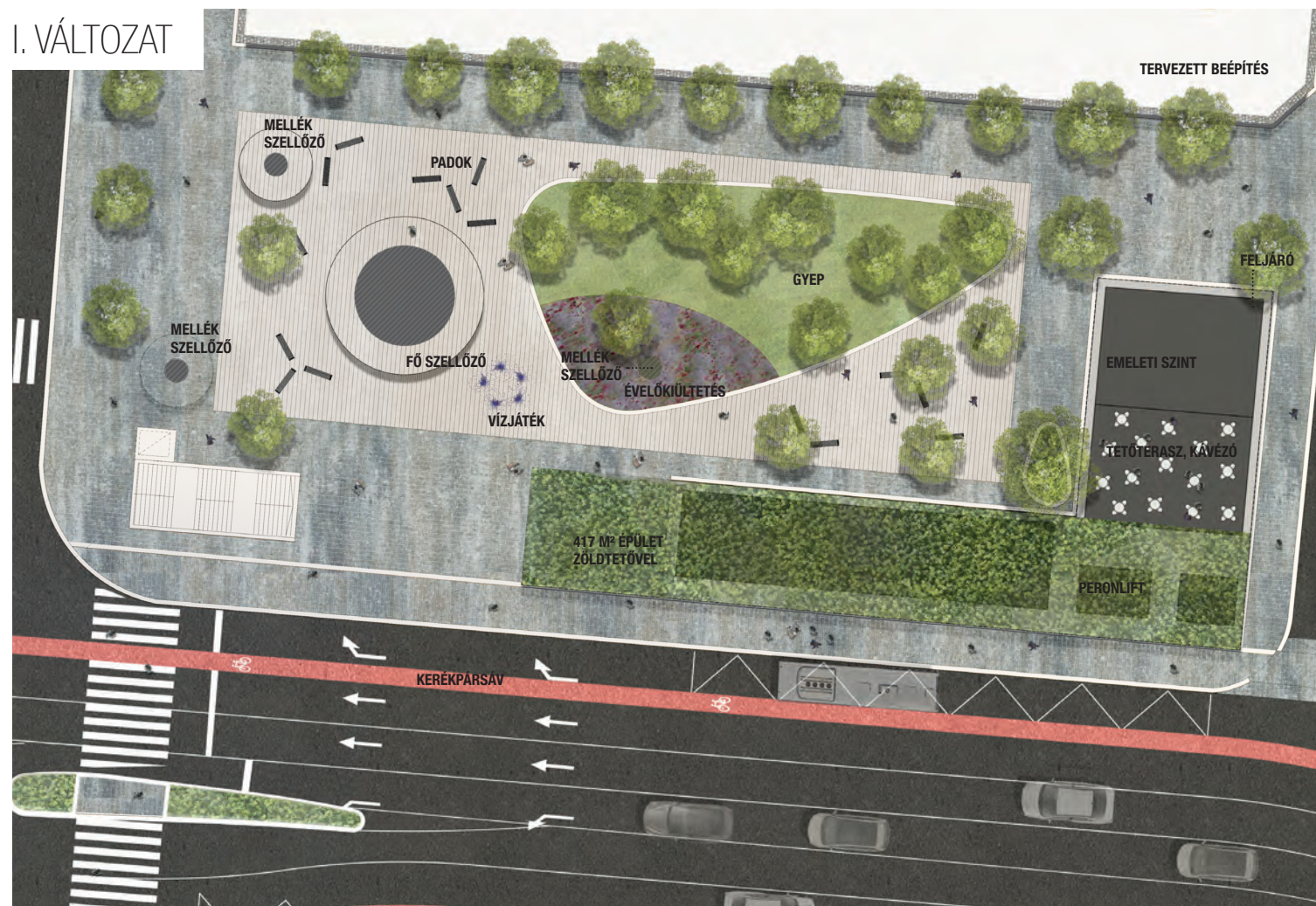
TERVEZETTI ÁLLAPOT



RÉSZLET 3 LÁTVÁNY - KASSAI ÉS LEBSTÜCK MÁRIA UTCA 10

ÚJPEST - ÁRPÁD ÚT HUMANIZÁLÁSA KÖRNYEZETALKÍTÁSI KONCEPCIÓ

I. VÁLTOZAT



II. VÁLTOZAT



I. VÁLTOZAT - LÁTVÁNY



A városközponti tér kialakítására két verziót készítettünk. Mindkettő esetben az általunk leginkább javasolt épületelhelyezést használtuk, ahol az épület funkcionálisan is lehatárolja a teret a közúttól, buszmegállóktól. A szellőzők helye, formája adott volt, ami meghatározta a tér struktúráját. Az elrendezésnek köszönhetően a belső, intim és zajtól védett rész valódi parkként tud funkcionálni.

I. változat: A gyalogos közlekedéssel leginkább terhelt részeket szabadon hagytuk az intenzív városi köztérre jellemző áramlás segítése érdekében. A szellőzőket magába foglaló kör alakú építmények találkozó pontokká válnak. Az épület egyrészt szolgáltató funkciókat, a BKV számára szükséges üzemeltetési helyiséget, illetve külön egységként a lift tömbjét is magába foglalja. Nyári időszakban a nagy burkolt felület okozta kellemetlen hatások ellensúlyozására és vizuális elemként egy tervezett vízjáték is javasolt a térre. A zöldtető és a tetőteraszos kitelepedés további potenciált rejt a tér használhatóságát, humanizálását illetően.

II. változat: Ezt az elrendezést a jellemző közlekedési irányok mintázata ihlette. Az így berajzolt vonalak metszéspontjai adják a szellőzők és vízjátékok helyét. Az épületelhelyezés és a szellőzőket magába foglaló pavilonok kialakítása azonos az előző verzióval.

RÉSZLET 4 LÁTVÁNY - VÁROSKÖZPONTI TÉR 11

ÚJPEST - ÁRPÁD ÚT HUMANIZÁLÁSA KÖRNYEZETALKÍTÁSI KONCEPCIÓ

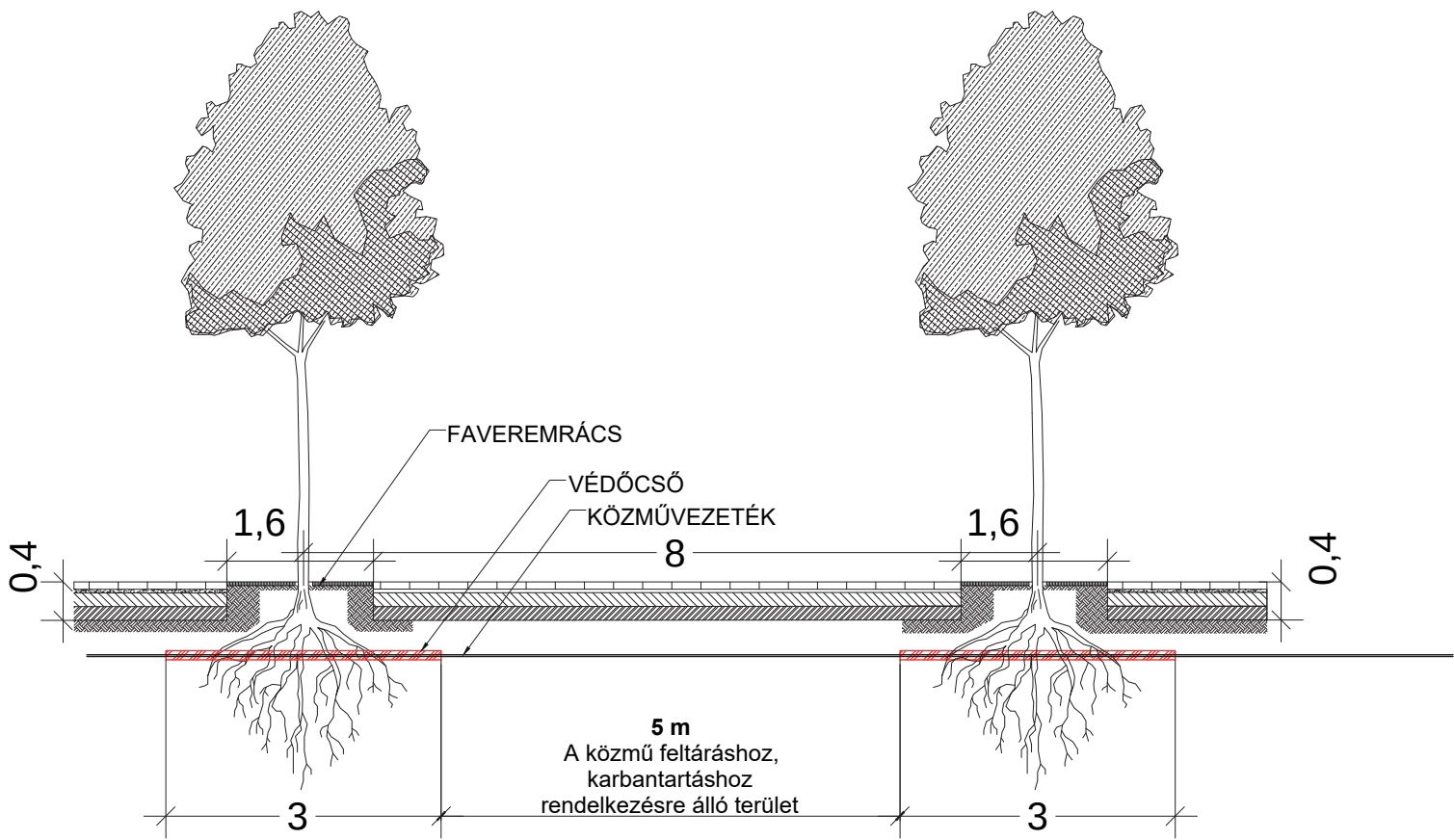
FÁK KÖZMŰÉRINTETTSÉGE		1. Verzió	
Összesítő			
jelölés	fák	mennyiség	egység
-	összes tervezett fa	232	db
-	szoliter cserje (fák helyett)	9	db
	nem közmű érintett fa	116	db
	közmű érintett fa	116	db
	közmű érintett szoliter cserje	3	db
Fák érintettsége közművekre bontva			
	közművek	mennyiség	egység
G	gáz	22	db
V	víz	3	db
CS	csatorna	25	db
E	ELMŰ	73	db
T	távközlés	57	db
-	közlekedés	-	
-	hőellátás	-	



A felújítás egyik, ha nem a legfontosabb eleme, ökológiai és humanizációs szempontból, a fasorok kialakítása. Az Árpád út járdáit jelentős részben a meglévő közművezetékek védőtávolságai „elfoglalják” ezért **116 fa esetében a közművezeték védőcsőbe kell helyezni, ennek a műszaki megoldását ki kell dolgozni.**

Az Árpád úti fasor kialakításához, az engedélyezési és kiviteli tervek készítésekor, minden, a védőtávolságon belül kerülő fa esetén a közművek védőcsővezését meg kell oldani az illetékes közműszolgáltatóval egyeztetve.

A védőcsővezéssel az adott vezetékszakas az védőcsővön keresztül könnyen cserélhető anélkül, hogy a fák gyökere megsérülne, illetve a vezetékek is védelmet kapnak a gyökerek okozta károsodások ellen. Az 1. verzióban a tervezett 232 db fa fele, 116 db fa közműérített. A koncepcióterv készítése közben a Lépték-Terv Tájépítész Iroda az érintett közműszolgáltatókkal az egyeztetést tartott, kérte a közműszolgáltatók együttműködését olyan műszaki megoldás kidolgozásához, amivel a fák védőtávolságon belül is telepíthetők. (Magyar Telekom Nyrt., ELMŰ Hálózati Kft, UPC Magyarország Kft, FŐGÁZ Földgázelosztási Kft, Fővárosi Vízművek Zrt, Fővárosi Csatornázási Művek Zrt).



KÖZMŰÉRINTETT FÁK VÉDŐCSŐVEZÉSE 12

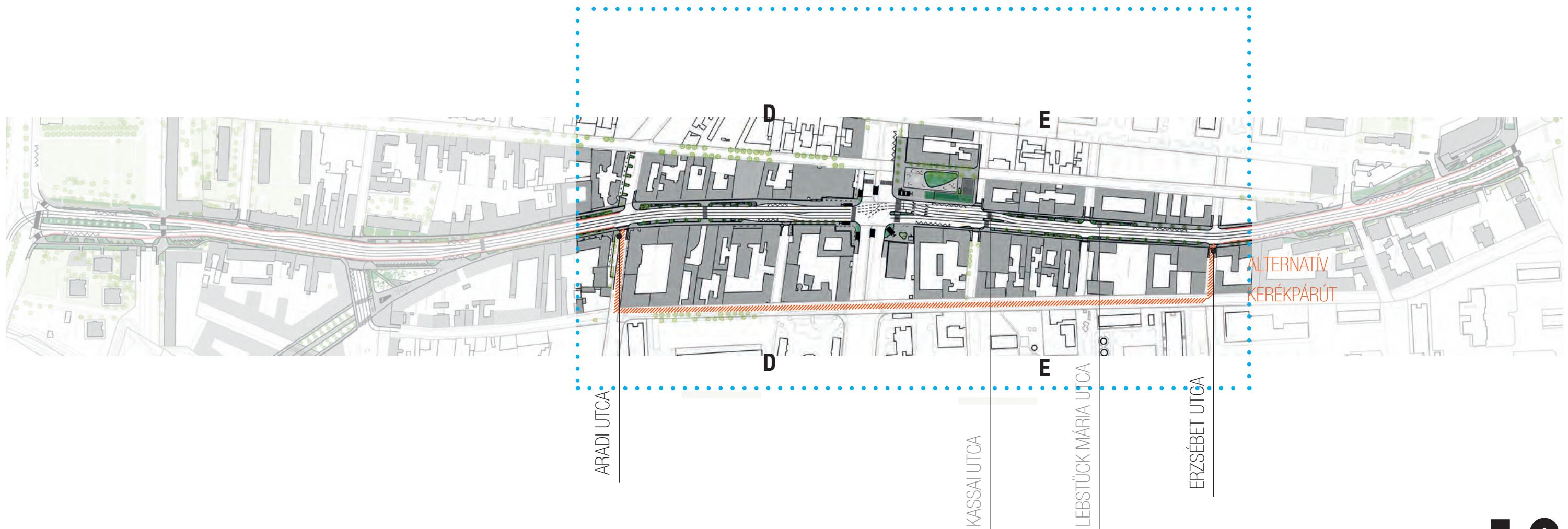
ÚJPEST - ÁRPÁD ÚT HUMANIZÁLÁSA KÖRNYEZETALAKÍTÁSI KONCEPCIÓ

ÁRPÁD ÚT HUMANIZÁLÁSA - 2. VERZIÓ

A 2. verzióban egy kompromisszumos megoldást kerestünk arra, hogy a humanizációs célokat összeegyeztessük a gépjárműforgalomhoz kapcsolódó parkolási szükségletekkel. Ennek eredményeként az Aradi utca és az Erzsébet utca között nem önálló sávban, hanem a külső forgalmi sávra terelve, kerékpárral vezettük a kerékpárosokat. Az adott útszakaszra egy biztonságosabb alternatív elkerülő útvonalat is biztosítottunk a kevésbé forgalmas Munkásotthon utcán át. Ennek köszönhetően az érintett részen az Árpád út mindkét oldalán parkolókat tudtunk elhelyezni. Az Aradi utca előtti és az Erzsébet utca utáni szakaszokon a két verzió megegyezik. A vizsgálat és tervezés eredményei alapján ezt az elképzelést Újpest Önkormányzata, a BK, a BKK, a BKV képviselői és a Lépték-Terv a 2017.05.24-i közös egyeztetésen kevésbé tartották megfelelőnek. A kerülő kerékpárút gondolata jó megoldásnak tűnhet, a gyakorlati tapasztalatok azonban azt mutatják, hogy a kerékpárosok - a fő útvonalon, a leggyorsabb

útvonalon közlekedve - ezeket nem használják. A 2. verzió a kompromisszumos javaslatával nem oldja meg maradéktalanul sem a kerékpárosok, sem az autósok problémáit. A BK kifejezetten támogat minden olyan közút fejlesztést, ami a kerékpáros közlekedést erősíti. A döntéssel a kerékpárosokat és a gyalogosokat előnyhöz juttató megoldás kerülne kiválasztásra, összhangban Budapest közlekedési víziójával.

2. VERZIÓBAN MÓDOSULT TERVRÉSZLET



2. VERZIÓ **13**

ÚJPEST - ÁRPÁD ÚT HUMANIZÁLÁSA KÖRNYEZETALAKÍTÁSI KONCEPCIÓ