

Második jegyzőkönyv rövid értékelés:

1 mp. : A vizsgált időszakban látható, hogy jellemzően magas terhelés 05-től 09 óráig tart. A mért eredmények átlagosan az eg. határérték 30-60% között vannak, maximuma az órás NO₂ határérték közel 82%-ka.

2 mp. : A vizsgált időszakban látható, hogy jellemzően magas terhelés 2 esetben is van 20-24 között illetve 07-től 09 óráig tart. A mért eredmények átlagosan az eg. határérték 30-40% között vannak, maximuma az órás NO₂ határérték közel 74%-ka.

3 mp. : A vizsgált időszakban látható, hogy jellemzően magas terhelés 06-től 09 óráig tart. A mért eredmények átlagosan az eg. határérték 25-45% között vannak, maximuma az órás NO₂ határérték közel 65%-ka.

4 mp. : A vizsgált időszakban látható, hogy jellemzően magas terhelés 05-től 09 óráig tart. A mért eredmények átlagosan az eg. határérték 35-60% között vannak, maximuma az órás NO₂ határérték közel 98%-ka.

5 mp. : A vizsgált időszakban látható, hogy a magas terhelés az egész mérési periódusban tart. A mért eredmények 2/3-da átlagosan az órás eg. határérték 110-130%-ka között van. A 24 órás határértéknek pedig a 115%-a.

A CO jellemzően mindig a terhelt időszakokban növekszik néhány esetben akár az órás határértékének a 35-37%-ig.

Az SO₂ mindenhol max. a 15%-át haladta meg az órás és a 24 órás átlagnak.

Az O₃ az évszaknak megfelelően max. alig 43%-a a napi 8 órás mozgó átlagkoncentrációk maximumának.

A PM₁₀ a teljes mérési periódus első 3 napján „átlagos” városi eredményeket adott de az utolsó két napon a 24 órás határértékének 240%-ig szökött fel a legmagasabb mért érték.

Az országban mindenhol ez volt a helyzet mivel ezek a meteorológiai viszonyok tankönyvi példája a „téli szmognak”. A redukáló szmog alapja az erős gépkocsi forgalom illetve az ipari kibocsátás (az ebből származó szennyezők), alapja az ún. inverziós réteg kialakulása (0 közeli légköri T, magas relatív nedvesség tartalom, közel nulla szélesebbesség).